

ul. Majdanska ciąg główny

zjazd 3

90.0

95.0

100.0

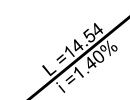
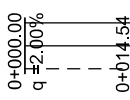
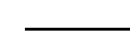
pik. 0+000.00 H=83.70

pik. 0+014.54 H=83.90

L=14.54m

1.40%

pik. 0+004.92 H=83.77

| | |
|---------------------------|---|
| Rzędne projektowane | 93.70 93.77 93.82 93.90 |
| Rzędne istniejące | 93.72 93.91 |
| Pochylenia i łuki pionowe |  |
| Pochylenia poprzeczne |  |
| Proste i łuki poziome |  |
| Pikietaż | 0+000.00 0+004.92 0+008.91 0+014.54 |

The drawing shows a cross-section of a road with two main profiles, 'zjazd 49' and 'zjazd 48', and a red line profile. The vertical axis represents elevation in meters, with markers at 90.0, 95.0, and 100.0. The horizontal axis represents the road width, with a central line and side lines.

ul. Majdowska ciąg głowy

zjazd 49

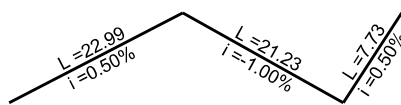

zjazd 48

Profile Data:

| Profile | Point | Elevation (m) |
|------------------|--------------|---------------|
| zjazd 49 (Black) | pk. 0+002.75 | H=93.39 |
| | pk. 0+025.74 | H=93.50 |
| | pk. 0+054.70 | H=93.33 |
| zjazd 48 (Black) | pk. 0+046.97 | H=93.29 |
| | pk. 0+065.70 | H=93.33 |
| | pk. 0+095.63 | H=93.50 |
| Red Line Profile | L=22.99m | H=93.35 |
| | L=21.23m | H=93.29 |
| | L=7.73m | H=93.50 |

Additional Data:

- PK. 0+181.77 H=93.44
- PK. 0+194.6.97 H=93.29
- PK. 0+246.97 H=93.29
- PK. 0+265.70 H=93.33
- PK. 0+295.63 H=93.50

| | | | | | |
|---------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-------------------------|----------|
| Rzędne projektowane | 93.39 | 93.50 93.50 | 93.35 | 93.29 93.30 93.30 | 93.33 |
| Rzędne istniejące | 93.30 93.25 | 93.32 93.30 | 93.29 | 93.24 93.21 | 93.29 |
| Pochylenia i łuki pionowe |  | | | | |
| Pochylenia poprzeczne | 0+007.75 q = 0.40% | 0+017.75 q = 2.10% | 0+054.70 q = 2.00% | | |
| Proste i łuki poziome |  | | | | |
| Pikietaż | 0+000.00 0+002.75 | 0+025.00 0+025.74 | 0+040.70 | 0+046.07 0+050.00 | 0+054.70 |

[illegible]

| | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|----------|----------------------|----------------|-------|
| Rzędne projektowane | 93.83 | 93.85 | 93.65 | 93.53 | 93.56 |
| Rzędne istniejące | 93.84 93.75 | 93.81 | 93.60 | 93.58 93.57 | 93.70 |
| Pochylenia i łuki pionowe | | | | | |
| Pochylenia poprzeczne | | | | | |
| Proste i łuki poziome | | | | | |
| Pikietaż | 0+000.00 0+002.75 0+008.75 | 0+025.00 | 0+035.15 0+036.41 | 0+045.70 | |

ul. Majdanska ciąg główny
pk. 0+404.40 H=93.41

pk. 0+402.76 H=93.47
L=2.00m
pk. 0+400.27 H=93.48
pk. 0+397.78 H=93.49
pk. 0+395.29 H=93.50
pk. 0+392.80 H=93.51
pk. 0+390.33 H=93.52
pk. 0+387.86 H=93.53
pk. 0+385.39 H=93.54
pk. 0+382.92 H=93.55
pk. 0+380.45 H=93.56
pk. 0+377.98 H=93.57
pk. 0+375.51 H=93.58
pk. 0+373.04 H=93.59
pk. 0+370.57 H=93.60
pk. 0+368.10 H=93.61
pk. 0+365.63 H=93.62
pk. 0+363.16 H=93.63
pk. 0+360.69 H=93.64
pk. 0+358.22 H=93.65
pk. 0+355.75 H=93.66
pk. 0+353.28 H=93.67
pk. 0+350.81 H=93.68
pk. 0+348.34 H=93.69
pk. 0+345.87 H=93.70
pk. 0+343.40 H=93.71
pk. 0+340.93 H=93.72
pk. 0+338.46 H=93.73
pk. 0+335.99 H=93.74
pk. 0+333.52 H=93.75
pk. 0+331.05 H=93.76
pk. 0+328.58 H=93.77
pk. 0+326.11 H=93.78
pk. 0+323.64 H=93.79
pk. 0+321.17 H=93.80
pk. 0+318.70 H=93.81
pk. 0+316.23 H=93.82
pk. 0+313.76 H=93.83
pk. 0+311.29 H=93.84
pk. 0+308.82 H=93.85
pk. 0+306.35 H=93.86
pk. 0+303.88 H=93.87
pk. 0+301.41 H=93.88
pk. 0+298.94 H=93.89
pk. 0+296.47 H=93.90
pk. 0+294.00 H=93.91
pk. 0+291.53 H=93.92
pk. 0+289.06 H=93.93
pk. 0+286.59 H=93.94
pk. 0+284.12 H=93.95
pk. 0+281.65 H=93.96
pk. 0+279.18 H=93.97
pk. 0+276.71 H=93.98
pk. 0+274.24 H=93.99
pk. 0+271.77 H=94.00
pk. 0+269.30 H=94.01
pk. 0+266.83 H=94.02
pk. 0+264.36 H=94.03
pk. 0+261.89 H=94.04
pk. 0+259.42 H=94.05
pk. 0+256.95 H=94.06
pk. 0+254.48 H=94.07
pk. 0+252.01 H=94.08
pk. 0+249.54 H=94.09
pk. 0+247.07 H=94.10
pk. 0+244.60 H=94.11
pk. 0+242.13 H=94.12
pk. 0+239.66 H=94.13
pk. 0+237.19 H=94.14
pk. 0+234.72 H=94.15
pk. 0+232.25 H=94.16
pk. 0+229.78 H=94.17
pk. 0+227.31 H=94.18
pk. 0+224.84 H=94.19
pk. 0+222.37 H=94.20
pk. 0+219.90 H=94.21
pk. 0+217.43 H=94.22
pk. 0+214.96 H=94.23
pk. 0+212.49 H=94.24
pk. 0+210.02 H=94.25
pk. 0+207.55 H=94.26
pk. 0+205.08 H=94.27
pk. 0+202.61 H=94.28
pk. 0+200.14 H=94.29
pk. 0+197.67 H=94.30
pk. 0+195.20 H=94.31
pk. 0+192.73 H=94.32
pk. 0+190.26 H=94.33
pk. 0+187.79 H=94.34
pk. 0+185.32 H=94.35
pk. 0+182.85 H=94.36
pk. 0+180.38 H=94.37
pk. 0+177.91 H=94.38
pk. 0+175.44 H=94.39
pk. 0+172.97 H=94.40
pk. 0+170.50 H=94.41
pk. 0+168.03 H=94.42
pk. 0+165.56 H=94.43
pk. 0+163.09 H=94.44
pk. 0+160.62 H=94.45
pk. 0+158.15 H=94.46
pk. 0+155.68 H=94.47
pk. 0+153.21 H=94.48
pk. 0+150.74 H=94.49
pk. 0+148.27 H=94.50
pk. 0+145.80 H=94.51
pk. 0+143.33 H=94.52
pk. 0+140.86 H=94.53
pk. 0+138.39 H=94.54
pk. 0+135.92 H=94.55
pk. 0+133.45 H=94.56
pk. 0+130.98 H=94.57
pk. 0+128.51 H=94.58
pk. 0+126.04 H=94.59
pk. 0+123.57 H=94.60
pk. 0+121.10 H=94.61
pk. 0+118.63 H=94.62
pk. 0+116.16 H=94.63
pk. 0+113.69 H=94.64
pk. 0+111.22 H=94.65
pk. 0+108.75 H=94.66
pk. 0+106.28 H=94.67
pk. 0+103.81 H=94.68
pk. 0+101.34 H=94.69
pk. 0+98.87 H=94.70
pk. 0+96.40 H=94.71
pk. 0+93.93 H=94.72
pk. 0+91.46 H=94.73
pk. 0+88.99 H=94.74
pk. 0+86.52 H=94.75
pk. 0+84.05 H=94.76
pk. 0+81.58 H=94.77
pk. 0+79.11 H=94.78
pk. 0+76.64 H=94.79
pk. 0+74.17 H=94.80
pk. 0+71.70 H=94.81
pk. 0+69.23 H=94.82
pk. 0+66.76 H=94.83
pk. 0+64.29 H=94.84
pk. 0+61.82 H=94.85
pk. 0+59.35 H=94.86
pk. 0+56.88 H=94.87
pk. 0+54.41 H=94.88
pk. 0+51.94 H=94.89
pk. 0+49.47 H=94.90
pk. 0+47.00 H=94.91
pk. 0+44.53 H=94.92
pk. 0+42.06 H=94.93
pk. 0+39.59 H=94.94
pk. 0+37.12 H=94.95
pk. 0+34.65 H=94.96
pk. 0+32.18 H=94.97
pk. 0+29.71 H=94.98
pk. 0+27.24 H=94.99
pk. 0+24.77 H=95.00
pk. 0+22.30 H=95.01
pk. 0+19.83 H=95.02
pk. 0+17.36 H=95.03
pk. 0+14.89 H=95.04
pk. 0+12.42 H=95.05
pk. 0+10.00 H=95.06



L=62.61m
i=-0.40%
i=0.70%
i=-0.40%

WD 0+008.73 H=93.37
WD 0+055.33 H=93.60

| | | |
|---------------------------|--|--|
| Rzędne projektowane | 93.47 93.48 93.49 93.50 93.51 93.52 | 93.47 93.48 93.49 93.50 93.51 93.52 |
| Rzędne istniejące | 93.32 93.35 93.40 93.41 93.42 | 93.48 93.56 93.58 93.59 93.60 |
| Pochylenia i łuki pionowe | | |
| Pochylenia poprzeczne | | |
| Proste i łuki poziome | | |
| Pikietaż | 0+000.00 0+002.76 0+005.76 0+008.33 0+010.86 0+015.86 0+022.69 0+025.87 0+030.87 | 0+050.00 0+055.33 0+075.00 0+085.30 |

Technical drawing of a road cross-section showing a 12m wide road with a 2% cross-slope. The drawing includes a centerline, a 12m wide road, and a 2% cross-slope. The road is flanked by a 10m wide sidewalk on the left and a 10m wide sidewalk on the right. The road is labeled "ul. Majdarska ciąg główny" and "pk. 0+404.40 H=93.47". The drawing also shows a 12m wide road with a 2% cross-slope, a 10m wide sidewalk on the left, and a 10m wide sidewalk on the right. The road is labeled "ul. Majdarska ciąg główny" and "pk. 0+404.40 H=93.47". The drawing also shows a 12m wide road with a 2% cross-slope, a 10m wide sidewalk on the left, and a 10m wide sidewalk on the right. The road is labeled "ul. Majdarska ciąg główny" and "pk. 0+404.40 H=93.47".

| | | | |
|---------------------------|--|---|-------------------------|
| Rzędne projektowane | 93.35 | 93.25 93.15 93.12 93.13 93.14 | 93.20 93.21 93.22 |
| Rzędne istniejące | 93.32 | 93.25 93.14 93.12 93.13 93.14 | 93.20 93.21 93.22 |
| Pochylenia i łuki pionowe | | | |
| Pochylenia poprzeczne | | | |
| Proste i łuki poziome | | | |
| Pikietaż | 0+000.00 0+002.85 0+012.62 0+013.62 0+020.00 0+021.84 0+025.00 0+029.27 0+034.03 | 0+050.00 0+053.64 0+057.33 | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | |  PAWEŁ BARAN Al. Marsz. J. Piłsudskiego 115E/512, 05-270 Marki | |
| INWESTOR | |  BURMISTRZ MIASTA KOBYŁKA UL. Wołomińska 1, 05-230 Kobylka | |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO BUDOWA UL. MAJDAŃSKIEJ W KOBYŁCE ODC. UL. NADARZYN - UL. TUROWSKA | | | |
| NAZWA RYSUNKU | | PROFIL PODŁUŻNY - ODCINKI BOCZNE | |
| FAZA PROJEKTU | | PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY) | |
| FUNKCJA | | PODPIS DATA | |
| PROJEKTANT | | mgr inż. ANDRZEJ JACZEWSKI Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0005/POOD/10 | |
| SPRAWDZAJĄCY | | mgr inż. BARTŁOMIEJ MAŁĘTKA Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0404/POOD/10 | |
| KIEROWNIK PROJEKTU | | inż. PAWEŁ BARAN | |
| SKALA 1:100/1000 | | STADIUM PROJ. BUD. REWIZJA -- NR RYS. D2 ARKUSZ 2 | |